

12/1141/17.05.2024

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL

Propun spre aprobare,
Director Directia Venituri si Incasari Comerciale
Lucian CALMUS



Caiet de sarcini

"Modernizarea instalatiilor de cantarire (22 de bucati) situate in punctele de frontiera, inclusiv automatizarea acestora"

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează Propunerea tehnică, de către fiecare Ofertant.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Beneficiar, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Cerintele Caietului de sarcini sunt obligatorii, iar ofertarea de produse cu caracteristici care nu se încadrează în cerintele prevăzute în caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA. Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (CNAIR SA).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- b. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- c. activități comerciale industriale precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Activitatea CNAIR SA în Agențiile de Control și Încasare (ACI) din punctele de trecere a frontierei presupune cântărirea vehiculelor de transport marfă care tranzitează punctele de control cu sisteme de cântărire pentru verificarea respectării maselor maxime admise în circulație pe drumurile de interes național din România.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin modernizarea instalațiilor de cântărire montate în perioada 2007-2014, inclusiv a procesului de control prin cântărire, se urmărește îmbunătățirea performanțelor instalațiilor de cântărire existente în ceea ce privește creșterea numărului de axe cântărite într-o singură repriză, integrarea și corelarea instalațiilor de cântărire cu echipamente externe (camere video, semafoare) și implicit reducerea implicării factorului uman în procesul de cântărire prin automatizarea funcționalităților care are drept consecință încasarea corespunzătoare a tarifelor cuvenite CNAIR SA.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

CNAIR SA are în desfășurare un contract de servicii având ca obiect „Servicii de administrare, mentenanță și dezvoltare corectivă privind optimizarea aplicației informatice eTarifare²”, prin care se procesează datele transmise prin API, de la sistemele de cântărire.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR SA este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe baza de gestiune economică și autonomie financiară.

CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul - Nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Obiectul prezentului caiet de sarcini – *Modernizarea instalațiilor de cântărire (22 de bucați) situate în punctele de frontieră, inclusiv automatizarea acestora.*

După modernizare, cele 22 de sisteme de cântărire, trebuie să funcționeze 24/7 tot timpul anului și să salveze într-o bază de date informațiile despre vehiculul cântărit: numărul de înmatriculare cap tractor/semi(remorca), masele pe axe și masa totală, numărul de axe cântărite, data și ora cântăririi, cel puțin două imagini (fata și spate).

Informațiile înregistrate în baza de date a acestui sistem trebuie integrate în aplicația informatică proprie CNAIR SA, în care se înregistrează vehiculele de transport marfă care tranzitează punctul de trecere a frontierei.

Datele înregistrate de sistemul de cântărire trebuie să fie transmise către serverul aplicației informatice e-Tarifare în timp real prin intermediul unui software sau a unei interfețe de programare a aplicației (API).

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

La data prezentei, CNAIR SA dispune de un număr de 22 de instalații de cântărire, puse în funcțiune în perioada 2007-2014 care au un număr limitat de axe care pot fi cântărite într-o singură repriză, fiind

necesară îmbunătățirea performanțelor, creșterea duratei de funcționare și adăugarea funcționalităților de automatizare a procesului de control. Situația instalațiilor de cântărire se regăsește în Anexa nr. 1 la prezentul Caiet de sarcini.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Cântărirea din mers a vehiculelor de transport marfă care tranzitează ACI din PTF în vederea asigurării premiselor pentru protejarea infrastructurii rutiere, încasarea tarifelor datorate de utilizatorii rețelei de drumuri de interes național și aplicarea de sancțiuni contravenționale.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Îmbunătățirea caracteristicilor tehnice ale instalațiilor de cântărire existente, în vederea determinării cât mai exacte a maselor vehiculelor de transport marfă, micșorarea timpilor de cântărire la tranzitarea punctelor de trecere a frontierei de stat, transmiterea rezultatelor cântărite în aplicația informatică e-Tarifare2 și limitarea intervenției factorului uman la înregistrarea rezultatelor cântăririi în aplicația proprie CNAIR SA.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1 Produs solicitat

Modernizarea a 22 de instalații de cântărire

Cantitate	Unitate de masura	Loc de livrare și punere în funcțiune	Data de livrare și punere în funcțiune solicitată	Specificații tehnice și cerințe funcționale minime ca urmare a modernizării	Specificații extinse	Durata minimă garanție
1	2	3	4	5	6	7
22	Bucăți	ACI Giurgiu (4 buc.); ACI PF1 (2 buc.); ACI Moravita (1 buc.); ACI Nadlac I (2 buc.); ACI Varsand (2 buc.); - ACI Petea (2 buc.); ACI Halmeu (1 buc.); ACI Bors (1 buc.); ACI Sculeni (2 buc.); ACI Albita (2 buc.); ACI Galati (2 buc.); ACI Negru Voda (1 buc.).	18 luni	3.4.1.1 Instalatie de cantarire in mers a vehiculelor rutiere a) Înlocuire celule de cantarire (doze tensiometrice conform Anexa 1) cu altele noi, conforme cu modelul existent sau altul superior, astfel incat: - Instalatia de cantarire in mers pentru vehicule rutiere sa fie utilizata pentru determinarea maselor pe axe, pe grupuri de axe si a masei totale; - Instalatia de cantarire trebuie sa functioneze in parametri autorizati metrologic prin Certificatul Aprobare de Model sau aprobare echivalenta CE recunoscuta de BRML; b) Înlocuire convertor semnal; c) Trebuie sa respecte: Recomandarile OIML R134 1/2006, OIML R134/2009 si OIML R60/2000, NML 057 - 2005 aprobata prin Ordinul BRML nr. 304/2005. - Costul verificarilor metrologice initiale se suporta de contractant. - clasa de precizie, minim 2C pentru masa totală și pentru masa pe axe; d) Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul -20°C /+50°C. 3.4.1.2 Aplicatia informatica de cantarire - Sa aiba interfata in limba romana; - Sa permita accesul unui numar nelimitat de utilizatori prin user si parola;		1. sistemul de cantarire: <i>12 luni de la data punerii in functiune.</i> 2. echipamente/ piese/ componente hardware este separata de garanția sistemului și este cea acordată de producător: <i>24 luni de la montare.</i>

				- Sa realizeze integrarea tuturor echipamentelor și sa asigure funcționalitatea sistemică a acestora, astfel încât procesul de control sa se desfășoare cu intervenția minimă a factorului uman; - Rezultatele cântărilor sa constituie o bază de date securizată, în care trebuie sa se salveze toate cântările inclusiv cele esuate la care trebuie sa fie specificat motivul (un cod de eroare) care a dus la esuarea cântării; - Informațiile de pe tichetul de cântărire, care nu sunt supuse reglementărilor metrologice, sa poată fi modificate de beneficiar, sens în care Contractantul trebuie sa asigure accesul reprezentanților Autorității contractante, în mod securizat și fără restricții; - Sa asigure afișarea sensului și a vitezei de mers pe tichetul de cântărire; - Sa asigure inserierea automată a tichetelor de cântărire emise; - Sa permită exportarea bazei de date în unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt fără întreruperea activității de cântărire; - Orice operațiune de cântărire inițiată sa aibă indexul, detaliile evenimentului, userul, numărul de înmatriculare față/spate și fotografiile asociate (față -spate cu vehiculul cântărit); - Sa permită interogarea bazei de date după numărul de înmatriculare al unui vehicul, data, interval orar; - Sa permită tipărirea tichetului de cântărire la finalul procesului de cântărire, și ulterior, la interogarea bazei de date; - Aplicația va înregistra în baza de date toate erorile/problemele în cazul cântărilor esuate/întrerupte conform unui nomenclator al erorilor, pus la dispoziție către beneficiar; - Sa transmită alertă de nefuncționare; - Sa permită realizarea de rapoarte privind perioadele de nefuncționare conform codurilor aferente defectiunii; - Sa fie asigurat un kit de instalare a aplicației informatice de cântărire identică cu cea oferită și sa fie funcțională în condițiile CAM; - Tara de înmatriculare a vehiculelor se va înscrie prin codificarea prevăzută de standardul ISO 3166-1 alpha 2; - Completarea în interfața de utilizare a numerelor de înmatriculare		
--	--	--	--	---	--	--

			fata/spate in timpul procesului de cantarire sa se faca prin intermediul camerei ANPR, oferind posibilitatea utilizatorului sa corecteze in cazul in care ANPR-ul nu face detectia corect. In cazul in care utilizatorul intervine in corectarea numarului de inmatriculare fata/spate, aceasta interventie trebuie salvata in baza de date; - Sa respecte cerintele impuse prin Certificatul Aprobare de Model; - Sa poata comunica printr-un API (Application Programming Interface) cu aplicatii terte, prin acest API trebuie sa transmita cantaririle esuate (impreuna cu motivul), cantaririle finalizate cu succes, fiecare pachet de date transmis (cantarire transmisa) trebuie sa contina: tara de inmatriculare, numar de inmatriculare, greutate pe axe, greutate totala, o poza fata si una spate cu vehiculul din momentul procesului de cantarire. - Contractantul trebuie sa asigure preluarea si stocarea imaginilor pe o statie de lucru locala asigurata de acesta si definita la punctul 3.4.1.5. - In interfata de lucru trebuie sa fie afisate imaginile in mod <i>live</i> surprinse de la toate camerele sistemului; - Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia Contractantului asistenta tehnica si accesul la documentatia tehnica a aplicatiilor utilizate in ACI din ptf, in scopul concilierii datelor. 3.4.1.3 Integrare sisteme de camere video ANPR (fata si spate) existente la platformele de cantarire in ACI din ptf: - Integrare in procesul de cantarire, inscrierea automata a numerelor de inmatriculare cap tractor si semiremorca; - Pastrarea actualelor functionalitati privind inregistrarea traficului independent de procesul de cantarire pe serverul local; - Dupa caz, se va asigura relocarea camerelor ANPR si instalarea buclelor inductive; - Situatia existenta: conform Anexa 2; 3.4.1.4 Camera monitorizare laterala: - inregistreaza color; - Iluminare IR integrata in camera video; - Grad de protectie minim IP 67; - Utilizare in mediul extern; - Carcasa antivandal.		
--	--	--	--	--	--

				3.4.1.5 Statie de lucru (unitate centrala de tip <i>all in one</i>, tastatura si mouse): - Utilizare intensiva in mediu intern; - Functionare continua 24/7 ore, in tot cursul anului; Unitate centrala: - Conexiunile unitatii centrale trebuie sa nu permita conectare/deconectare fara distrugerea sigiliului. Ecran: Diagonala 23,8", Tehnologie LED; - Tastatura si mouse optic. 3.4.1.6 Afisaj exterior si semaforizare intrare-iesire pista de cantarire: a) Afisaj exterior - Se va utiliza 1 panou de tip led pe iesire pista pentru afisarea greutatilor pe axa si greutatea totala; - Sa permita caractere lizibile de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, sa primeasca si sa afiseze informatiile specifice transmise de la aplicatia informatica; - Comunicatia dintre unitatea de afisaj si un alt echipament de comanda sa se faca cel putin prin interfata de tip Ethernet IEEE 802.3; - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Stalp metalic de sustinere, ancorat prin buloane de suprafata de sustinere. - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern. b) semaforizare intrare-iesire pista de cantarire - se vor utiliza 2 semafoare, 1 la intrare pe pista de cantarire si 1 la iesirea de pe pista de cantarire. - Sa aiba lumina led de culoare rosu si verde, semaforizarea sa fie vizibila de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, precum si optiunea modului manual, prin actionarea de catre operator, in cazul opririi instalatiei de cantarire; - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern.		
--	--	--	--	--	--	--

				3.4.1.7 UPS - Capacitatea UPS-ului sa asigure functionarea intregului sistem minim 15 minute. 3.4.1.8 Viteza de cantarire a vehiculelor: - Minimum 6 km/h. Se admit caracteristici superioare. 3.4.1.9 Numarul minim de axe cantarite intr-o singura sesiune: - Minimum 10 axe cantarite intr-o singura sesiune. Se admit caracteristici superioare. 3.4.1.10 Regimul de functionare: - Continuu 24h/7 tot timpul anului. - Numarul de axe cantarite in 24 ore: minim 10.000 axe; - Numarul de reprize de cantarire in 24 ore: minim 2.000 reprize; - Timp cantarire: 2 vehicule/minut.		
--	--	--	--	---	--	--

Nota: Contractantul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei/aplicatiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR SA (cerinta nu se refera la aplicatia de cantarire daca aceasta este metrologizata/software-ul instalatiei de cantarire mentionat in CAM) si va transfera codurile sursa necompile. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata sa poata modifica aceste aplicatii, fara acordul Contractantului.

Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.

Contractantul nu poate aduce modificari asupra Certificatului de Aprobare Model al instalatiilor de cantarire, fara acordul Autoritatii Contractante, in perioada de derulare a contractului de furnizare.

3.4.2 Disponibilitate, dacă este cazul - Nu este cazul

3.5 Extensibilitate/modernizare

3.5.1 Garanție

Perioada de garantie a sistemului de cantarire este de **minim 12 luni** de la data punerii in functiune.

Perioada de garanția a echipamentelor/pieselor/componentelor hardware este separata de garanția sistemului și este cea acordată de producător, conform prevederilor legale, **minim 24 luni** de la montare.

In perioada de garantie a sistemului, Contractantul are obligatia să asigure:

- activitățile/operatiile necesar a fi realizate pentru menținerea în funcțiune a sistemului 24/7;
- repararea/inlocuirea echipamentelor/ pieselor componente, actualizarea software, dacă este cazul;
- activitățile/operațiile necesare a fi executate periodic pentru menținerea echipamentelor și a sistemului în stare de funcționare - verificare generală a echipamentelor, reparări, reglaje, testări, îndepărtare impurități (daca este cazul), etc.
- ansamblul de operații necesare a fi efectuate pentru remedierea unor defecțiuni sau pentru corectarea parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor/pieselor/componentelor hardware ale sistemului prin aducerea acestora în parametri normali de lucru.

În cazul de nefuncționare/funcționare necorespunzătoare, perioada de garantie a sistemului de cantarire se prelungeste cu perioada cuprinsa intre data comunicarii de catre Autoritatea Contractanta a intreruperii functionarii/functionării necorespunzătoare a sistemului, echipamentelor părților componente ale sistemului si data repunerii in functiune a sistemului.

Repunerea în funcțiune a sistemului de cântărire se consemnează într-un Proces Verbal de Recepție, avizat de către reprezentanții Contractantului și ai Autorității Contractante.

La solicitarea Autorității Contractante, în perioada de garanție a sistemului de cântărire, Contractantul are obligația de a aduce modificări/adaptări ale aplicațiilor informatice, necesare pentru ca acestea să funcționeze și să comunice cu aplicația proprie CNAIR în parametri optimi.

În perioada de garanție a sistemului de cântărire, Contractantul are obligația de a asigura revizia periodică a sistemului cel puțin o dată la 6 luni, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității contractante.

În cazul defecțiunilor minore/majore care implică disfuncționalitatea parțială/totală a sistemului, pentru care nu este necesară deplasarea la ACI în care s-a produs defecțiunea: timpul de intervenție și remediere (repunerea în funcțiune a sistemului) este de maximum 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00 – 17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, de la anunțarea/constatarea defecțiunii, dacă pentru remediere nu este necesară deplasarea la ACI în care a fost consemnata defecțiunea. Imposibilitatea remedierii în termenele, precizate mai sus, se notifică autorității contractante în termen de cel mult 2 ore de la constatarea defecțiunii.

În cazul defecțiunii care implică disfuncționalitatea parțială/totală a sistemului, pentru care este necesară deplasarea la ACI în care s-a consemnat defecțiunea: Contractantul are obligația de a se deplasa la ACI în care s-a consemnat defecțiunea în termen de maximum 24 de ore de la data la care a fost notificat de către Autoritatea Contractantă, fără cheltuieli suplimentare din partea Autorității Contractante.

Termenul de intervenție și remediere este de 6 ore în timpul programului normal de lucru (08:00-17:00) și de maximum 12 ore în afara programului normal de lucru, dacă nu este necesară înlocuirea de echipamente/piese componente.

Orice prelungire a termenului de intervenție se stabilește de comun acord între Contractantul și Autoritatea Contractantă.

În cazul în care după reparațiile realizate ca urmare a unor defecțiuni ale componentelor aflate în perioada de garanție, este necesară verificarea metrologică a sistemului de cântărire, aceasta se realizează pe cheltuielile Contractantului.

Reparațiile ce urmează a fi efectuate la sistemul de cântărire a vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de către personal de specialitate autorizat BRML pentru sistemele de cântărire ce vor rezulta.

3.5.2 Livrare echipamente, Transport și asigurare pe durata transportului

3.5.2.1. Livrare

Livrarea echipamentelor și montarea acestora se va face de către Contractant;

Locul de livrare: Agențiile de Control și Incasare din punctele de trecere a frontierei, conform Anexei nr. 1 la prezentul caiet de sarcini;

La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoțite de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la Contractant, respectiv producător, în limba română, din care să reiasă că produsele sunt originale, conforme cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului (original sau copie legalizată, în limba română), iar data de fabricație a componentelor furnizate nu este mai mare de 12 luni;
- certificat de calitate emis de producător (original sau copie legalizată, în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare, în limba română.

La livrare se va întocmi o Nota de recepție cantitativă.

3.5.2.2. Transportul și asigurarea pe timpul transportului

Transportul echipamentelor, se face cu mijloace de transport care să nu permită deteriorări ale acestora pe timpul transportului.

Contractantul are obligația de a furniza echipamentele ambalate pentru ca acestea să facă față, fără limitare, la manipularea dură din timpul transportului, tranzitului și expunerii la temperaturi extreme, la soare și la precipitațiile care ar putea să apară în timpul transportului și depozitării în aer liber, în așa fel încât să ajungă în bună stare la destinația finală.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Contractantului. Echipamentele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al echipamentelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.5.3. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea - Nu este cazul

3.6 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

3.6.1. Ofertant

- ofertantul participant suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei, indiferent de rezultatul obținut în urma întocmirii raportului procedurii de atribuire;
- prin participarea și depunerea documentelor solicitate, inclusiv Certificatul Aprobare de Model eliberat de Biroul Roman de Metrologie Legală (BRML) pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune a instalațiilor de cântărire sau aprobarea de model eliberată într-un alt stat decât România și recunoașterea acesteia de către BRML și avizul de reparator eliberat de BRML sau dovada depunerii documentelor pentru obținerea de la BRML a Certificatului aprobare de Model și/sau a avizului de reparator, **se înțelege că ofertantul acceptă cerințele prezentate prin documentația de atribuire.**
- orice neconformitate a propunerii tehnice față de caietul de sarcini atrage după sine descalificarea ofertantului;
- ofertantul desfășoară activități de prelucrare a datelor cu caracter personal în calitate de operator în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016.
- având în vedere că aplicația informatică, parte componentă a sistemului de cântărire, trebuie să permită realizarea de rapoarte privind perioadele de nefuncționare conform codurilor aferente defectiunii ofertantul are obligația să prezinte detaliat soluția propusă în cadrul propunerii tehnice;

3.6.2. Contractantul

- îndeplinirea obligațiilor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini;
- asigurarea serviciilor suport pe toată perioada de garanție a sistemului;
- asigurarea funcționării tuturor componentelor sistemului (rețea electrică, echipamente, aplicație informatică);
- asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale;
- modernizarea instalațiilor de cântărire existente, furnizarea subsistemelor și integrarea echipamentelor existente în noile sisteme de cântărire;
- asigurarea compatibilității între echipamentele existente și care urmează să fie montate;
- asigurarea de servicii de tip suport pentru instruirea personalului privind utilizarea echipamentelor și a aplicației informatice;
- furnizarea pe suport optic a kitului necompilat al aplicației informatice;
- furnizarea manualului de utilizare a sistemului de cântărire.
- îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante precum, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite, inclusiv prin furnizarea – prin intermediul Planului de management al calității – a asigurării că activitățile și rezultatele sunt realizate la parametrii calitativi solicitați;

3.6.3 Autoritatea contractantă este responsabilă pentru:

- asigurarea suportului tehnic la integrarea aplicației informatice a sistemului de cântărire cu alte softuri utilizate de Autoritatea Contractantă.
- punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate, cum ar fi: rapoarte, situații specifice, etc.;
- desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului;
- asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului.

4 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU echipamentele parte componentă a sistemului:

În cadrul propunerii tehnice, pe lângă îndeplinirea cerințelor din Caietul de Sarcini, ofertantul trebuie să depună următoarele documente:

- Fișa tehnică a celulelor de cântărire ce se ofertează și vor fi livrate;
- Fișele tehnice a componentelor propuse pentru modernizarea sistemului;
- Descrierea detaliată a soluției oferite, inclusiv modul de funcționare a acesteia.

5 RECEPȚIA

Recepția se efectuează la punerea în funcțiune a pentru fiecărui sistem de cântărire și se consemnează într-un proces verbal de recepție.

La recepție se vor verifica seriile echipamentelor montate, părțile componente ale sistemului de cântărire, conform Notei de recepție cantitativă întocmită la livrarea echipamentelor, funcționalitatea aplicațiilor, îndeplinirea condițiilor din Caietul de sarcini.

La recepție Contractantul va preda Autorității Contractante:

- orice software/aplicație informatică/coduri sursă, astfel încât Autoritatea Contractantă să rămână cu drepturi depline;
- Manualul de utilizare a sistemului de cântărire;
- Buletinul de Verificare Metrologică;
- Certificatul de calitate și garanție;
- Procesul verbal în care s-a consemnat instruirea personalului cu privire la modul de utilizare a sistemului de cântărire.

6 MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Contractantul va emite o factură la punerea în funcțiune a fiecărui sistem de cântărire.

Pe factura se vor menționa obligatoriu: data emiterii, numărul contractului, data scadentă, perioada în care s-a realizat livrarea echipamentelor și punerea în funcțiune a sistemului, locația sistemului de cântărire pus în funcțiune, etc.

Factura se comunică Autorității Contractante prin următoarele metode: poștă cu confirmare de primire sau prin delegat la sediul Autorității Contractante, sau în format electronic la adresa de email registratura.cnair@andnet.ro.

În conformitate cu prevederile legale privind *e-Factura*, Contractantul are obligația de a emite facturi electronice pe care să le transmită prin sistemul național *RO e-Factura*.

Procesul verbal de recepție întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de cântărire va însoți factura și va reprezenta elementul obligatoriu necesar realizării plății.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data confirmării primirii de către Autoritatea contractantă a facturii emise de Contractant.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZA RELATIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA SI CONTRACTANT (INCLUSIV IN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL SI AL RELATIILOR DE MUNCA)

Partile contractante au obligația de a respecta reglementările legale în vigoare.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI SI ACTIVITATI DE RAPORTARE IN CADRUL CONTRACTULUI (daca este cazul)

8.1. Managementul contractului

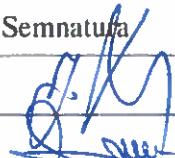
In cazul in care exista sucontractanti si/sau terti sustinatori, contractantul are obligatia de a incheia contracte cu acestia intre Autoritatea contractanta si Contractant purtandu-se corespondenta cu privire la:

- Informatii despre implicarea efectiva a tertilor sustinatori cu resursele puse la dispozitie;
- Comunicarile intre Contractant si tert(i) sustinator(i) cu privire la existenta sau inexistenta dificultatilor in implementarea Contractului;
- Pozitia tertului sustinator in legatura cu informatiile comunicate.

8.2. Gestionarea contractului si activitati de raportare in cadrul contractului

- Gestionarea relatiei dintre Contractant si Autoritatea contractanta din perspectiva managementului si administrarii acesteia se realizeaza in baza prevederilor contractului incheiat intre cele doua parti.
- Comunicarea in cadrul contractului se realizeaza prin telefon, fax si/sau email;
- Acceptarea in cadrul Contractului a echipamentelor si produselor software se realizeaza doar daca acestea corespund cu specificatiile tehnice din Propunerea tehnica depusa de contractant.
- Monitorizarea performantei pe perioada derularii Contractului. Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a efectua verificari privind calitatea echipamentelor montate si punerea in functiune.
- Evaluarea performantei contractului la finalul contractului. Dupa terminarea perioadei de garantie CNAIR SA in calitatea sa de Autoritate contractanta va elibera un Certificat de buna executie. Certificatul de buna executie se elibereaza doar la solicitarea Contractantului.

Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 361/22.03.2024

Prenume, Nume	Desfasurarea activitatii	Calitatea	Semnatura
Ion SLUBSCHI	DVIC	Președinte	
Daniela SARARU	DVIC	Membru	
Tudor BADEA	CESTRIN	Membru	
Cristian VALUTA	DVIC	Membru	
Ioana DEMETER	DVIC	Membru	

Avizat,
Director Adjunct D.V.I.C.
Geanina BOITAN

13.05.2024

SDAI: ' 14.05.2024

Viza de specialitate IT
Conf. Deciziei nr. 1264/29.2016 a
Directorului General al CNAIR SA


At stapan de lucru, pet 3.3.6.

STUAȚIA INSTALAȚIILOR FIXE DE CÂNTĂRIRE

care fac obiectul achiziției "Modernizarea Instalațiilor de cântărire (22 de bucați) din punctele de trecere a frontierei, inclusiv automatizarea acestora"

DRDP	Nr. crt.	ACI	Sens	Model cântar	Data punerii în funcțiune	Stare	Celule de cântărire/ Certificat Aprobare Model
București	1	Giurgiu	Intrare A	SUPAWEIGH 4000	21.03.2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	2	Giurgiu	Intrare	SUPAWEIGH 4000	21 03.2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	3	Giurgiu	Ieșire A	SUPAWEIGH 4000	18.12 2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	4	Giurgiu	Ieșire A	SUPAWEIGH 4000	26.11.2014	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
Craiova	5	Porțile de Fier 1	Intrare	SUPAWEIGH 4000	10.10.2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	6	Porțile de Fier 1	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	10 10 2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
Timișoara	7	Moravița	Intrare	SUPAWEIGH 4000	10.10.1987	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	8	Nădlac	Intrare	SUPAWEIGH 4000	18 12 2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	9	Nădlac	Ieșire	SWIFTWEIGH	18 12.2012	Funcțional	Celule de cântărire tip T95 • C.A.M. nr. 016/01.11.2017 emis de BRML
	10	Vârșand	Intrare	SWIFTWEIGH	18 12 2012	Funcțional	Celule de cântărire tip T95 , CAM nr 016/01 11 2017 emis de BRML
	11	Vârșand	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	18.12.2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
Cluj	12	Borș I	Ieșire	TENZOVAHY	2008	Funcțional	celule de cântărire de compresie tip HDM
	13	Petea	Intrare	SUPAWEIGH 4000	13.06.2013	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	14	Petea	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	13 06.2013	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	15	Halmeu	Intrare	SUPAWEIGH 4000	13 06.2013	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML

DRDP	Nr. crt.	ACI	Sens	Model cântar	Data punerii în funcțiune	Stare	Celule de cântărire/ Certificat Aprobare Model
Iași	16	Sculeni	Intrare	SUPAWEIGH 4000	18.11.2013	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	17	Sculeni	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	17.10.2013	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	18	Albița	Intrare	SUPAWEIGH 4000	18.04.2013	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	19	Albița	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	18.04.2013	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	20	Galați	Intrare	SUPAWEIGH 4000	24.01.2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
	21	Galați	Ieșire	SUPAWEIGH 4000	24.01.2012	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML
Constanța	22	Negru Vodă	Intrare	SUPAWEIGH 4000	17.11.2011	Funcțional	Celule de cântărire T95 C.A.M. nr. 263/15.12.2005, emis de BRML

DIRECTOR DVIC

Lucian CALMUȘ

DIRECTOR ADJ. DVIC

Geanina BOITAN

13.05.2024

Șef Serviciul ACI

Ion SLUBSCHI

15.05.2024

Serviciul ACI

Întocmit: Daniela SĂRARU

**Descrierea punctelor de monitorizare ANPR în procesul de cântărire
care fac obiectul achiziției " Modernizarea instalațiilor de cântărire (22 de bucăți) din punctele de
trecere a frontierei, inclusiv automatizarea acestora "**

CNAIR SA realizează monitorizarea vehiculelor supuse controlului specific din punctele de trecere a frontierei pentru crearea premizelor necesare automatizării procesului de cântărire, utilizând camere video ANPR.

Pentru monitorizarea vehiculelor, în locațiile prevăzute în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini, au fost instalate resurse hardware și software care îndeplinesc acest rol, în vederea integrării ulterioare a acestora în aplicațiile existente și viitoare ale Autorității Contractante.

La momentul actual camerele video ANPR au fost integrate și furnizează capturile foto, în aplicația informatică proprie CNAIR (*e-Tarifare*), prin intermediu căreia se realizează înregistrarea vehiculelor supuse controlului CNAIR.

Descrierea situației actuale și funcționalitățile existente:

- a. În punctele de monitorizare ANPR instalate în zona de control specific prin cântărire, sunt amplasate două camere ANPR, pentru identificarea în timp real a vehiculelor ce se supun controlului specific CNAIR SA;
- b. Aplicația realizează asocierea numerelor de înmatriculare ale aceluiași vehicul cu imagini față/spate;
- c. Sistemul de monitorizare ANPR funcționează în orice condiții de iluminare exterioară;
- d. Recunoașterea numerelor de înmatriculare emise în orice țară, inclusiv, alfabete chirilice sau arabe;
- e. Interfața de conectare la echipamentele de detecție (Camerele ANPR), este securizată;
- f. Înregistrarea a cinci imagini față/spate pentru un vehicul, din care se selectează imaginea cu claritatea cea mai mare care este preluată prin API în aplicația proprie CNAIR SA;
- g. Punctele ANPR sunt alimentate independent de la rețeaua electrică;
- h. Criptarea datelor se realizează cu o cheie unică;
- i. Softul de recunoaștere ANPR furnizează următoarele informații:
 - Data și ora (ora:minut:secundă) înregistrării;
 - Indexul imaginii/imaginilor pentru fiecare detecție;
 - Fișiere de tip imagine, necomprimată .jpg

DIRECTOR DVIC
Lucian CALMUȘ

DIRECTOR ADJ. DVIC
Geanina BOITAN

13.05.2024

Șef Serviciul ACI
Ion SLUBSCHI

13.05.2024

Serviciul ACI
Întocmit: Daniela SĂRARU